

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα έκθεση περιγράφονται οι εργασίες αποκατάστασης της κατολίσθησης και των ζημιών που σημειώθηκαν στο οδικό δίκτυο στη Λάμπαινα προς Ι.Μ. Βουλκάνου του Δήμου Μεσσήνης.

Ειδικότερα σημειώθηκε κατολίσθηση τμήματος του δρόμου σε μήκος περίπου 25μέτρων, στη θέση περί τη γέφυρα του διερχόμενου ρέματος και στη θέση ανάντι των προαναφερόμενων περιοχών με διάβρωση λίθινου έργου εξόδου οχετού.

Επίσης έχουν σημειωθεί σημαντικές διαβρώσεις στο οδικό τμήμα μεταξύ των ανωτέρω θέσεων .

Οι ανωτέρω βλάβες σημειώθηκαν εξ' αιτίας των μεγάλων ποσοτήτων υδάτων τα οποία προέρχονται από τον οικιστικό ιστό του χωριού και προωθήθηκαν επιφανειακά αφού οι υφιστάμενες τάφροι δεν επαρκούσαν, κατέκλεισαν το οδόστρωμα και προκάλεσαν διαβρώσεις και κατολισθήσεις στα σημεία όπου εκτονώθηκαν.

Επίσης διαπιστώθηκε η απόφραξη δύο μικρών εγκάρσιων τεχνικών Τα ανωτέρω καταδεικνύουν ότι απαιτείται :

A) Για τα υδραυλικά έργα:

1. Υδραυλική μελέτη για τον υπολογισμό των ομβρίων παροχών σε εντατικές συνθήκες.
2. Κατασκευή κατάλληλων έργων αποχέτευσης ομβρίων (Σωληνωτοί οχετοί – κανάλια) .
3. Κατασκευή έργου εξόδου με φρεάτιο πτώσης.
4. Καθαρισμός και αναβάθμιση των υφιστάμενων εγκάρσιων τεχνικών έργων.
5. Διευθέτηση του χειμάρρου από τον αναβαθμό πτώσης έως την υφιστάμενη ιρλανδική διάβαση.

B) Για τα έργα οδοποιίας:

1. Αποκατάσταση της κατολίσθησης.
2. Διαπλάτυνση της οδού
3. Διαπλάτυνση της γέφυρας.

Με την παρούσα μελέτη θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Αποκατάσταση της κατολίσθησης με διαπλάτυνση της διατομής και βαθμιδωτό έκκεντρο οπλισμένο επίχωμα Με μετωπικά συρματοκιβώτια με ουρά, γεώπλεγμα, γεωφάσμα, πλάκα τριβής και κανάλι ομβρίων σε μήκος 25 μέτρων. Η απορροή του καναλιού προς το ρέμα θα επενδυθεί με σκυρόδεμα. Τέλος θα οριοθετηθεί η κοίτη του χειμάρρου σε μήκος 30 - 40 μέτρων με συρματοκιβώτια.

Η ανωτέρω λύση επιλέγεται καθόσον είναι πολύ πιο οικονομική και ταχεία σε σχέση με έναν τοίχο από οπλισμένο σκυρόδεμα.

2. Απόφραξη των υφιστάμενων εγκάρσιων τεχνικών και αναβάθμιση των έργων εισόδου&εξόδου με κατασκευή ασφαλούς πτώσης
3. Κατασκευή καναλιού , μήκους 30 περίπου μέτρων που παραλαμβάνει τα όμβρια από το εγκάρσιο τεχνικό και τα διοχετεύει στο ρέμα.
4. Αντιστήριξη ανάντι πτερυγίου του τεχνικού.

Οι ποσότητες των εργασιών θα προσδιοριστούν επακριβώς μετά την απομάκρυνση των προϊόντων κατολίσθησης και τον προσδιορισμό του σταθερού εδάφουςέδρασης του οπλισμένου επιχώματος.

Το έργο είναι ενταγμένο στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Μεσσήνης στον ΚΑ:30.7333.0013 με 74.400€ από ΣΑΤΑ

ΜΕΣΣΗΝΗ 28-02-2019

ΜΕΣΣΗΝΗ 28-02-2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ. Υ.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΤΖΑΝΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΑΜΠΕΤΣΟΣ